



SUCCESS STORY

Contrôle d'accès «mains libres»
Gestion du trafic d'un parking de 900 places

ELA Innovation et ECTECH assurent le contrôle d'accès de 900 véhicules au parking du groupe FDI et Tissot immobilier

Le centre d'affaires @7Center créé par FDI groupe et Tissot immobilier a fait confiance à ELA Innovation et ECTECH pour la gestion des **entrées et sorties de son parking**. En effet, ce site génère chaque jour beaucoup de trafic avec de nombreux utilisateurs accédant au parking de **900 places sur deux niveaux**.

Le groupe souhaitait **fluidifier le trafic** de celui-ci et réduire les éventuels risques d'accidents. Pour répondre à ce challenge, ELA Innovation et ECTECH ont déployé un **système de contrôle d'accès « mains libres »**, permettant aux collaborateurs d'accéder rapidement et facilement à leur stationnement.

« **Rapport qualité prix tout à fait exceptionnel** ».

E. Cassegrain - PDG - ECTECH

LES ACTEURS DU PROJET



Utilisateurs finaux

LES BESOINS DU CLIENT

- Fluidifier le trafic et éviter le surcroît de circulation.
- Faciliter l'accès au parking à 900 véhicules en moins d'une heure.
- Sécuriser l'accès au parking.

L'EQUIPEMENT

- PUCK DOT : Tag identifiant industriel haute précision dans chaque véhicule¹
- TAG ACTIVATOR réveille le PUCK DOT²
- SCIEL READER R récupère le numéro du PUCK DOT³



LE FONCTIONNEMENT

D'un point de vue technique, la solution de contrôle d'accès « mains libres » s'appuie sur **la technologie RFID Active DOT**. Cette technologie d'identification associe deux bandes de fréquences :

- **Une basse fréquence (125KHz)** permettant la détection du véhicule à une distance précise et paramétrable de la barrière.
- **Une haute fréquence (433MHz)** permettant la transmission de données d'identification sécurisées vers les équipements de lecture.



Les équipements de lecture sont compacts et peuvent s'intégrer en toute discrétion dans le fût de la barrière¹, le PUCK DOT se situe dans le véhicule, il peut être détectable même s'il n'est pas fixé sur le pare-brise.

La distance de lecture est réglable de **1 à 25 mètres** et le temps de lecture s'effectue en **moins de 0,25 seconde**, ceci permettant d'améliorer la fluidité du trafic.

LES AVANTAGES

- Solution **facile à déployer**
- Rapidité de lecture <1 sec **entrées / sorties**
- Tags compacts et **robustes**
- Tags **100% autonomes**

LES RÉSULTATS

- **900 véhicules** accèdent au parking en moins d'une heure
- **Une meilleure fluidité** à l'entrée du parking